



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 70662008, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI) 2018-08- **13** Nr. (30.2)-A4- **3020**  
El. p. info@corpi.lt  
į 2018-07-23 Nr. S18-049

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“  
El. p. robertas.valantiejus@klasco.lt

Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 149-150 REKONSTRAVIMO IR AKVATORIJOS PRIE KRANTINIŲ GILINIMO IKI 14,5 M GYLIO (PROJEKTINIS GYLIS 16,5 M) POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

#### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, J. Zauerveino g. 18, 92122 Klaipėda, tel. +370 46 399025, el. p. robertas.valantiejus@klasco.lt

#### 2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI), Vilhelmo Berbomo g. 10-206, LT – 92221 Klaipėda, tel. 8 46 398 838, el. p. info@corpi.lt

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.10 punktu „jūros uostų akvatorijos gilinimas“ ir 2 priedo 14 punktu „į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

#### 4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta yra Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, Perkėlos g. 10, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Klaipėdos miesto bendrajame plane Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos.

#### 5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 149-150 naudojamos krovos darbams. Šių krantinių akvatorijos yra 8-10 m gylio. Krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas

numatomas po planuojamos atlikti krantinių Nr. 145-148 rekonstrukcijos. Atlikus krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo darbus bei suformavus 150 m pločio ir 14,5 m gylio akvatoriją ties krantinėmis galėtų švartuotis iki 250 m ilgio ir iki 50 m pločio laivai. Krantinės Nr. 149-150 nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Krantinės yra išnuomos AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO).

Numatoma modernizuoti krantines Nr. 149-150, suformavus naują kordono liniją, kuri būtų 17-20 m platesnė už dabartinę krantinių Nr. 149-150 liniją. Numatoma įrengti naują fasadinę sienutę, užinkaruoti ją injekciniais ankeriais, tarpą tarp esamos ir naujos konstrukcijų užpildyti iš karjerų atvežtu smėliu. Siekiant saugios krantinių eksploatacijos ateityje, numatoma nuardyti esamas dangas, atlikti krano kelio bėgių remontą, demontuoti esamus švartavimo stulpelius ir atmušas. Planuojama sutankinti esamą gruntą giluminiu tankinimu bei įrengti naujus gelžbetoninius pamatus pokraniniam keliui bei atstatyti g/b plokščių dangą, įrengti naujus švartavimo stulpelius bei atmušas.

Demontavimo darbai krantinėse Nr. 149-150 vyks nuo kranto bei akvatorijoje prie krantinių. Demontuojama krantinėse esama įranga (atmušimo įrenginiai, laivų švartavimo stulpai ir jų gelžbetoninis masyvas, asfaltbetonio danga, krano keliai) vėliau lyninio pjūklo ir hidroplaktuko (tvoklės) pagalba demontuojamas gelžbetoninis antstatas. Nuardžius gelžbetoninį antstatą ištraukiamas įlaidas (fasadinė sienelė), įkvarinės templės ir jų atramos. Demontuotos konstrukcijos pakraunamos į krovinių pontoną krano pagalba. Laikina išmontuojama krantinėse esama laivų aptarnavimo įranga: elektros kolonėlės, ryšių kolonėlės, vandentiekio, nuotekų, ryšių sistemos.

Naujos fasadinės sienutės įrengimas reikalingas siekiant užtikrinti saugų laivų švartavimą, stovėjimą, aptarnavimą prie krantinių išgilinus akvatoriją iki 14,5 m gylio (ateityje planuojamas išgilinimas iki 16,5 m gylio). Rekonstravus krantines bus sudarytos sąlygos aptarnauti 250 m ilgio ir iki 50 m pločio laivus. Planuojamos įlaidinės sienutės techniniai parametrai bus patikslinti techninio projekto rengimo metu. Bus įrengiama nauja danga. Esamas gruntas sutankinamas giluminiu būdu, grunto prasėdimai užpildomi smėliniu gruntu, naujas gelžbetoninis antstatas betonuojamas betonu C35/45/armatūra S500. Po dangomis įrengiama ir sutankinama 25 cm storio granitinės skaldos pasluoksnis, įrengiamos gelžbetoninės plokštės, įrengiami nauji švartavimo stulpeliai iš armatūrinio plieno, įrengiamos naujos konusinės atmušos, metalinės kopėčios išlipimui iš vandens. Darbai atliekami nuo tiek nuo sausumos tiek nuo vandens pontono ir krano pagalba. Atliekamas krantinės Nr. 145 geležinkelio remontas, nekeičiant planinės padėties. Numatoma išsaugoti esamus ar įrengti naujus inžinerinius tinklus, tarp jų ir lietaus nuotekų surinkimo sistemą, pajungiant ją į krantinių naudotojo valymo įrenginius (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 2.3.1 punktas*). Krantinių rekonstrukcijos metu numatoma naudoti statybinę techniką – platforma, krovinių pontonas, motorinis laivas (buksyras), vikšrinis kranas, kilnojama elektros stotis, poliakalė, autobetonvežis, žemkasė (arba žemsiurbė) – naudos dyzelinį kurą.

Gilinimo iki 14,5 m gylio darbai prie krantinių Nr. 149-150 įrengiant 150 m pločio laivybos kanalą atliekami užbaigus rekonstrukcijos darbus. Akvatorijos gilinimo plotas siekia 5.37 ha. Preliminariais skaičiavimais atliekant gilinimo iki 14,5 m darbus prie krantinių Nr. 149-150 reikės iškasti apie 275 000 m<sup>3</sup> grunto. Gilinimo darbų metu iškastą gruntą, atitinkantį I-II-III užterštumo klases pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ (toliau – LAND46A-2002) dokumento reikalavimus, numatoma šalinti jūroje eksploatuojamame III giliavandeniame gramzdinimo (dampingo) rajone, gavus Aplinkos apsaugos agentūros leidimą. Akvatorijos gilinimo darbams numatoma naudoti žemkasė arba žemsiurbė (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 2.3.4 punktas*).

PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų, radioaktyvių medžiagų, pavojingų ar nepavojingų atliekų. PŪV metu bus naudojamos įvairios statybinės

medžiagos: skalda, smėlis, gelžbetoninės plokštės, armatūra, plieniniai poliai, betonas, asfaltbetonis. Reikalingi kiekiai bus apskaičiuoti techninio projekto rengimo metu.

Krantinių rekonstrukcijos metu susidarys nepavoingos statybinės atliekos: betonas, metalinių konstrukcijų atliekos (geležis ir plienas), skalda, mišrios statybinės ir griovimo atliekos, asfalto danga, g/b plokštės. Šios atliekos bus sandėliuojamos šalia krantinių ant kietos dangos ir laikinai laikomos iki rekonstrukcijos darbų pabaigos, bet ne ilgiau nei vienerius metus nuo jų susidarymo datos. Krantinių rekonstravimo ir jų tolimesnės eksploatacijos metu technologinės ir buitinės nuotekos nesusidarys. Rekonstruojamų krantinių paviršinių nuotekų tvarkymo sistema bus rekonstruota ir prijungta prie artimiausių uosto naudotojo eksploatuojamų valymo įrenginių (kaip ir yra dabar) (*PAV Atrankos informacijos 2.7 ir 2.8 punktai*).

Planuojamos ūkinės veiklos metu fizikinė tarša (triukšmas) galima iš rekonstravimą atliekančių mobiliųjų triukšmo šaltinių: statybinės technikos, autotransporto, poliakalių, gilinimo darbus vykdančių laivų. Triukšmo sklaida analizuojamoje teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. Prognozuojamas PŪV triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotą  $L_{dienes}$  ir  $L_{vakaro}$  triukšmo rodiklį.  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklis apskaičiuotas tik akvatorijos prie krantinių gilinimo darbams, kiti rekonstrukcijos darbai nakties metu nebus vykdomi. Planuojama, kad vienkaušė žemkasė akvatorijoje dirbs visą parą. Nurodoma, kad krantinių ardymo, montavimo ir gilinimo metu vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai vienu metu dirba visa statybinė technika. Esamas suminis triukšmo paros rodiklis  $L_{dvn}$  artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje yra nuo 65 iki 69 dBA. Apskaičiuota, kad krantinės montavimo darbų metu galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia bus iki 119,4 dBA. Apskaičiuota, kad konstrukcijų ardymo metu triukšmas  $L_{dienes}$  artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje bus 32-44 dBA, krantinių montavimo metu – 43-50 dBA, akvatorijos gilinimo metu  $L_{dienes}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{nakties}$  bus 26-34 dBA. (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.1 punktas*).

Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos gilinimo metu galima tam tikra oro tarša iš darbus vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Susidarantys ir išmetami į aplinkos orą teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės. Kietųjų dalelių ( $KD_{10}$ ) koncentracijų matavimai yra nuolat atliekami Nendrių ir Žūklės g. sankirtoje, vykdam Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos oro monitoringą. Orientacinis mobilių aplinkos oro taršos šaltinių planuojamas sunaudoti kuro kiekis – 200 t dyzelino. Vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (EMEP/EEA, 2009) pateikiamais laivų išmetamų teršalų emisijos faktoriais kg/t sudeginto kuro apskaičiuoti mobilių taršos šaltinių orientaciniai išmetamų teršalų kiekiai. Mobilijų taršos šaltinių į aplinkos orą išmetamas teršalų kiekis:  $NO_x$  – 6,123 t, CO – 0,577 t, LOJ – 0,218 t,  $SO_2$  – 0,156 t, KD – 0,117 t, bendras išmetamų teršalų kiekis – 7,192 t. (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.6 punktas*).

PŪV yra miestiškajame (antropogeniniame, urbanizuotame) kraštovaizdyje. PŪV supa teritorijos, kuriose daug negyvenamųjų pastatų (gamybos ir pramonės, sandėliavimo, garažų ir kitos paskirties statinių), aikštelių, yra nutiestų geležinkelio kelių. PŪV teritorijoje vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, jūriniais konteineriais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką. Remiantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ir Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžiniu, PŪV teritorija pažymėta V0H0 indeksu, vizualinis dominantiškumas a tipo. Vertikaliąją sąskaida neišreikšta - tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais, o horizontaliojoje sąskaidoje, vyrauja uždarų nepražvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis, o pagal kraštovaizdžio vizualinio dominantiškumo veiksnį - kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas.

2018 m. Lietuvos energetikos institutas atliko Klaipėdos uosto krantinių Nr. 145-148, 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbų hidrodinaminių sąlygų vertinimą taikant

skaitmeninio modeliavimo metodą. Analizuojant Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčius dėl akvatorijos prie krantinių Nr. 149 – 150 išgilinimo iki 14,5 m (situacija 2A) nustatyta, kad gilinimas prie 149-150 krantinių (2A situacija) padidina sąsiaurio pralaidumą 1,5-2 kartus, tačiau pralaidumo pokytis lieka nereikšmingai mažas (0,3-0,6% tekančio debito). Šie pokyčiai traktuojami kaip nežymūs ir nesudaro sąlygų druskingo vandens prietakos padidėjimui į Kuršių marias. Nereikšmingi Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčiai negali pakeisti Kuršių marių vandens balanso, veikti hidrologinį režimą (lygių kaitą) ar daryti įtaką Kuršių marių druskingumo pokyčiams. (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.5 punktas*).

Atlikta Klaipėdos uosto tėkmės struktūrų modeliavimo analizė ir apskaičiuoti tėkmės vertikalių greičiai rodo, kad naujų erozijos židinių Klaipėdos sąsiauryje nėra. Nustatyta, kad maži Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčiai nesukels pastebimo tėkmės greičio prieaugio, net tekant maksimaliems debitams (4200 m<sup>3</sup>/s debitui iš Kuršių marių į Baltijos jūrą ir 3100 m<sup>3</sup>/s debitui iš Baltijos jūros į Kuršių marias) (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.5 punktas*).

Dugno nuosėdų užterštumas PŪV vietoje paskutinį kartą buvo tiriamas 2009 metais, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu. Akvatorijoje prie krantinių Nr. 149-150 buvo paimti dugno nuosėdų mėginiai. Atlikus fizikinių savybių tyrimus didžioji nuosėdų dalis (4 mėginiai) atitiko itin stambaus smėlio (frakcijų 2-1 mm kiekis > 50%) nuosėdų tipą. Tokio dydžio frakcijoje privalomasis cheminis tyrimas nėra atliekamas. Smulkesnės nuosėdos, reprezentuojamos aleuritingu smėliu buvo aptiktos šiaurinėje krantinės Nr. 149 dalyje. Akvatorijoje ties krantine Nr. 149 aptiktas aleuritingas smėlis atitiko II užterštumo klasę pagal teršiančią medžiagą – arseną (As). Prieš pradėdant akvatorijos dalies prie krantinių Nr. 149–150 gilinimo darbus turi būti paimti nauji dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento (suvestinė redakcija nuo 2017-12-02) reikalavimais (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 3.8 punktas*).

Nagrinėjamas plotas nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios saugomos teritorijos yra: Smeltės botaninis draustinis (250 m atstumas nuo rekonstruojamų krantinių Nr. 149-150); Kuršių nerijos nacionalinis parkas (380 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos), Kuršių nerijos nacionalinis parkas – NATURA 2000, PAST (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos), Kuršių nerija – NATURA 2000, BAST (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos), Alksnynės kraštovaizdžio draustinis (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos).

Artimiausi gyvenamieji pastatai yra Senosios Smiltelės g. 1 (atstumas nuo PŪV teritorijos 680 m), Marių g. 1 (atstumas nuo PŪV teritorijos 660 m) ir Žūklės g. 20 (atstumas nuo PŪV teritorijos 705 m). Artimiausias visuomeninės paskirties objektas yra Smiltelės gatvėje nuo PŪV teritorijos nutolęs 1510 m.

Nekilnojamų kultūros paveldo vertybių, įtrauktų į kultūros paveldo registrą, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra. Arčiausiai esantys objektai Smeltės pradinė mokykla, objekto kodas 33607, Alksnynės gynybinis kompleksas, objekto kodas 30540 nuo PŪV teritorijos nutolę 710-1180 m atstumu.

Planuojami krantinių rekonstrukcijos ir akvatorijos gilinimo darbai nepatenka į nerštui skirtas akvatorijos vietas.

## **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.**

6.1. Prieš pradėdant akvatorijos dalies prie krantinių Nr. 149–150 gilinimo darbus bus paimti nauji dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento reikalavimais.

6.2. Gilinimo darbų metu uosto lėšomis bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai ir pagal jų duomenis operatyviai (per parą) koreguojami darbai.

6.3. Triukšmo prevencijai esamų krantinių konstrukcijų ardymo bei naujų krantinių montavimo darbai bus vykdomi dienos (7 – 19 val.) metu.

6.4. Dugno gilinimo darbų ir akvatorijos eksploatacijos metu bus stebima Kiaulės nugaros povandeninio šlaito būklė pagal Klaipėdos uosto aplinkos monitoringo programą.

6.5. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.6. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

## **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.**

7.1. PŪV teritorija nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios PŪV teritorijai „Natura 2000“ saugomos teritorijos, Kuršių nerijos nacionalinis parkas (PAST) ir Kuršių nerija (BAST), nutolusios 690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos.

7.2. Krantinių rekonstrukcijos metu bus įrengiama nauja fasadinė įlaidinė sienutė (iki 15,00 m gylio), įrengiama nauja danga, remontuojami krano kelio bėgiai, gilinama akvatorija. Pagrindiniai triukšmą sukeliantys įrenginiai: hidraulinis smeiginis plaktuvas, lyninis pjūklas, motorinis laivas, poliakalė (vibroprogramzdintuvas), vibrovolas, žemkasė, ekskavatorius, buldozeris, sunkvežimiai. Esamas suminis triukšmo paros rodiklis  $L_{dvn}$  artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje yra nuo 65 iki 69 dBA. Apskaičiuota, kad krantinės montavimo darbų metu galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia bus iki 119,4 dBA. Prognozuojamas PŪV triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotą  $L_{dienos}$  ir  $L_{vakaro}$  triukšmo rodiklį.  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklis apskaičiuotas tik prie akvatorijos gilinimo darbų. Planuojama, kad vienkausė žemkasė akvatorijoje dirbs visą parą. Nurodoma, kad krantinių ardymo, montavimo ir gilinimo metu vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai vienu metu dirba visa statybinė technika. Triukšmo sklaida PŪV teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. Apskaičiuota, kad konstrukcijų ardymo metu triukšmas  $L_{dienos}$  artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje bus 32-44 dBA, krantinių montavimo metu – 43-50 dBA, akvatorijos gilinimo metu  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{vakaro}$  bus 26-34 dBA. Teigiama, kad PŪV metu susidarantis triukšmas neturės įtakos foninio triukšmo lygio padidėjimui arčiausiai esančiose gyvenamosiose teritorijose bei visuomeninės paskirties objektuose ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytų ribinių dydžių. Planuojama, kad su triukšmą keliančia įranga bus dirbama darbo dienomis nuo 7 iki 19 val. Nurodoma, kad vykdant krantinių rekonstravimą būtina vadovautis Triukšmo prevencijos Klaipėdos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklėmis, patvirtintomis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321. Artimiausi gyvenamieji pastatai yra 660-705 metrų atstumu, artimiausias visuomeninės paskirties objektas yra 1510 metrų atstumu nuo PŪV. Krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas planuojamas prieš tai atlikus greta esančių krantinių Nr. 145-148 rekonstravimą ir išgilinus akvatoriją iki 14,5 m gylio.

7.3. Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos gilinimo metu galima oro tarša iš darbus vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Nurodoma, kad į aplinkos orą bus išmetami teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės. Teigiama, kad cheminė tarša PŪV metu neviršys leidžiamų koncentracijų darbo ir artimiausioje gyvenamojoje bei visuomeninėje aplinkoje.

7.4. Grunto kasimo/siurbimo darbai bus vykdomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ ir leidimo valymo darbams reikalavimais.

7.5. Grunto kasimo bus vykdomi atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos ministerijos 1997 m. balandžio 17 d. įsakymo Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ reikalavimus.

7.6. Rekonstruojamų krantinių paviršinių nuotekų tvarkymo sistema bus rekonstruota ir prijungta prie artimiausių uosto naudotojo eksploatuojamų valymo įrenginių.

7.7. Pasibaigus rekonstrukcijai, bet ne vėliau kaip per metus nuo jų susidarymo statybinės atliekos bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems Atliekų tvarkytojų valstybės registre.

7.8. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas taip pat remdamasis motyvais, nurodytais šios atrankos išvados 7.2 ir 7.3 papunkčiuose, 2018-06-20 raštu Nr. (3-11 14.3.5 E)2-26984 nurodė, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7.9. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pagal kompetenciją išnagrinėjusi Atrankos informaciją, 2018-08-01 raštu Nr. (4.36E)-R2-2299 „Dėl informacijos, reikalingos atrankos išvadai priimti, pateikimo“ informavo, kad pritaria Atrankos informacijai dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

7.10. Kiti pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatytą kompetenciją ir 7 straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką PAV subjektai ir visuomenė nepateikė pastabų ar pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) PŪV.

#### **8. Priimta atrankos išvada.**

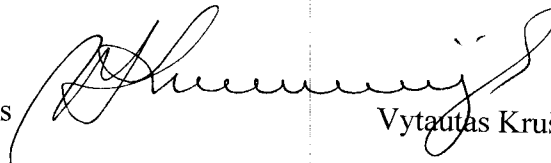
Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ planuojamai ūkinei veiklai – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos prie krantinių gilinimo iki 14,5 m gylio (projektinis gylis 16,5 m) – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

#### **9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.**

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktu nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliotas Aplinkos  
agentūros direktoriaus pavaduotojas

apsaugos



Vytautas Krušinskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2018-08 - 13 RAŠTO NR. (30.2)-A4 - 4020  
ADRESATŲ SĄRAŠAS

*Klaipėdos miesto savivaldybės administracija*

El. p. dokumentai@klaipeda.lt

*Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos  
Klaipėdos departamentui*

El. p. klaipeda@nvsc.lt

*Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*

El. p. klaipda.pgv@vpgt.lt

*Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriui*

El. p. klaipeda@kpd.lt

Žiniai

*Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos*

EL. p. info@aad.am.lt